

Systèmes de nettoyage de bandes transporteuses  
pour bandes lourdes

# REMACLEAN



Industrie





Votre partenaire compétent pour des systèmes de nettoyage de bandes transporteuses

## REMA TIP TOP

### Augmentez votre productivité – REMACLEAN systèmes de nettoyage de bandes transporteuses

Les bandes transporteuses sur les installations lourdes sont en général toujours en fonctionnement, le plus souvent 24 heures sur 24. Elles transportent les produits vrac les plus divers sur des terrains le plus souvent impraticables et remplacent ainsi des solutions de transport coûteuses. Si l'on néglige les bandes transporteuses, il s'ensuit une usure prématurée des bandes elles-mêmes, des tambours et rouleaux du convoyeur ainsi qu'une perte du produit vrac. Ceci provoque des arrêts de production éventuellement longs et générant des pertes financières. L'entretien des bandes transporteuses assure la longévité et rentabilité de votre installation.

Le nettoyage des bandes transporteuses n'est cependant économiquement rentable que si les facteurs suivants sont pris en considération :

- Sélection d'un système de nettoyage de bandes adapté
- Combinaison des bons systèmes (pré-nettoyage et finition)
- Positionnement optimal des systèmes sur le convoyeur
- Installation par des installateurs formés
- Définition et exécution de la maintenance régulière par des personnes qualifiées et formées

Si l'un de ces points n'est pas rempli, même les meilleurs systèmes seront très rapidement défaillants !

Ces dernières années **REMA TIP TOP GmbH** a développé avec **REMACLEAN** des systèmes de nettoyage de bandes hautement résistants et durables avec un procédé de nettoyage qui ménage les bandes. Les systèmes sont faciles à installer et à maintenir, même à grande hauteur. On évite ainsi de longs temps d'arrêt dus à l'encrassement des transporteurs à bande. En outre les systèmes acceptent des vitesses de transfert élevées et des capacités de transport énormes.

Pour les lames des racleurs pour bandes lourdes nous utilisons des composants particuliers, protégés par brevet, en polyuréthane, caoutchouc ou carbure de tungstène. Les systèmes de nettoyage des bandes transporteuses **REMACLEAN** convainquent par ailleurs par deux autres caractéristiques :

- Un amortisseur intégré amortit les surcharges ou à-coups. Les différences d'épaisseur de la bande convoyeuse sont compensées par une adaptation précise des différents segments de raclage sur la surface de la bande.
- Un crochet de montage qui facilite la fixation des pièces lourdes.

### Assistance conseil. Livraison. Installation. Maintenance.

**REMA TIP TOP** est votre partenaire compétent pour la préconisation, l'installation et la maintenance des systèmes de nettoyage des bandes à performances élevées. Pour toutes les parties des convoyeurs à bandes nous vous proposons les produits et services appropriés. Nos experts conseillent, développent et optimisent vos convoyeurs, près de chez vous et dans le monde entier. Grâce au grand réseau SAV nous vous garantissons à tout moment la disponibilité d'installateurs et de spécialistes de maintenance professionnels. Ceux-ci sont certifiés régulièrement dans notre centre de formation pour le nettoyage des bandes transporteuses situé à Nauen près de Berlin et sont familiarisés avec les standards de qualité les plus récents.



**REMA TIP TOP**

Page 2

**REMACLEAN - Les systèmes REMACLEAN avec segments en polyuréthane pour utilisation sur le tambour**

Page 4

**REMACLEAN PUR-F300  
REMACLEAN PUR-F400  
REMACLEAN PUR-F500**

**Les systèmes REMACLEAN avec segments en carbure de tungstène pour utilisation sur le tambour**

Page 5

**REMACLEAN HM-F1 HD**

**Les systèmes REMACLEAN avec segments ou lames carbure de tungstène pour utilisation sous-jacente**

Page 6

**REMACLEAN HM-U1 HD  
REMACLEAN HM-U2 HD  
REMACLEAN HM-U500**

**Les systèmes REMACLEAN avec des lames en caoutchouc ou en polyuréthane pour utilisation sur le brin inférieur (côté rouleur de la bande)**

Page 7

**REMACLEAN RB-IGP HD  
REMACLEAN RB-IGD HD**

# Les systèmes avec segments en polyuréthane pour l'utilisation sur le tambour

## REMACLEAN PUR-F300 / F400 / F500

Système de nettoyage pour bandes transporteuses lourdes avec segments en polyuréthane flexibles et dispositif de serrage à levier pour le nettoyage du côté porteur de la bande au niveau du tambour de tête.

Les différents segments du système sont reliés solidement à la structure du racleur mais restent flexibles. Ceci permet d'épouser de manière optimale la surface de la bande transporteuses et de garantir un nettoyage soigneux et efficace.

### Avantages

- Effet de nettoyage élevé grâce à l'adaptation optimale des segments **PUR** sur la surface de la bande (pression individuelle de chaque segment)
- Grande longévité des segments par l'utilisation de polyuréthanes hautement résistants à l'abrasion
- Chaque segment est pourvu de ressorts support pour absorber les charges dynamiques.
- Installation et réglage simple
- Demande peu de maintenance
- Pression d'appui régulière et optimale, réglable facilement et ajustable
- Châssis support largement dimensionné pour résister aux contraintes extrêmes (tube rectangulaire)
- Des bavettes d'écoulement au dos des segments en **PUR** protègent le châssis support

Désignation	Vitesse bande	Diamètre du tambour (mm)	Largeur de bande (mm)
REMACLEAN PUR-F300	jusqu'à 10 m/s	à partir de 630	2 400
REMACLEAN PUR-F400	jusqu'à 10 m/s	à partir de 1 000	2 400
REMACLEAN PUR-F500	jusqu'à 10 m/s	à partir de 1 200	3 000



REMACLEAN PUR-F500

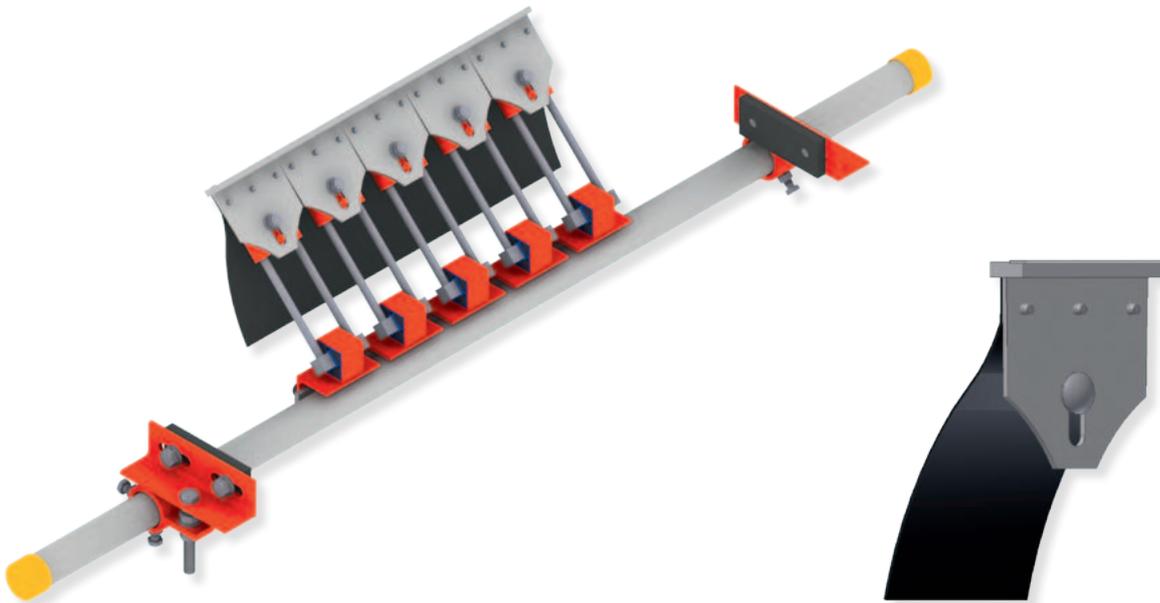
# Les systèmes avec segments en carbure de tungstène pour utilisation sur le tambour

## REMACLEAN HM-F1 HD

Les lames en carbure de tungstène montées élastiquement s'adaptent de façon optimale à la surface de la bande transporteuse et garantissent un nettoyage efficace.

La réalisation de la lame en carbure de tungstène et la présence de bavettes anti-colmatantes en matière plastique confèrent une durée et fiabilité élevée.

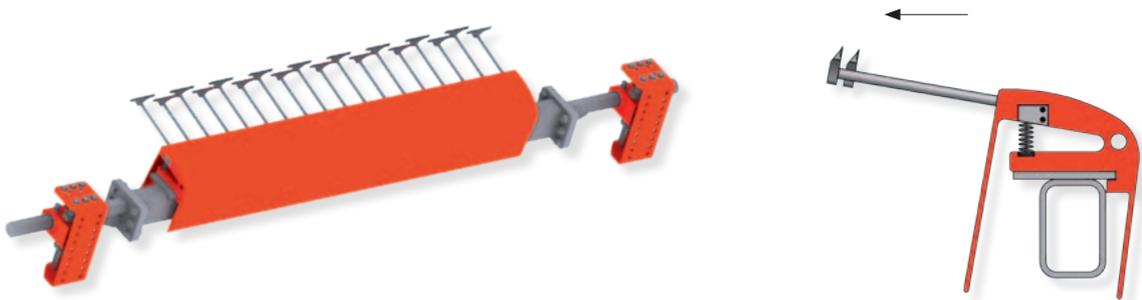
**REMACLEAN HM-F1 HD** est utilisable pour beaucoup de produits à transporter et ce jusqu'à un diamètre du tambour  $D=2\ 000$  mm. Du fait de la construction très robuste du tube porteur sur lequel les différents supports en carbure de tungstène sont montés élastiquement, il est possible d'utiliser ce système pour des vitesses de bande allant jusqu'à 6,5 m/s et des largeurs de bande jusqu'à 2 600 mm.



# Les systèmes avec segments ou lames en carbure de tungstène pour utilisation sous-jacente

## REMACLEAN HM-U500

**REMACLEAN HM-U500** est utilisable pour beaucoup de produits vrac. Les segments sont installés individuellement sur le tube porteur du système. Grâce à la construction robuste du tube porteur et du dispositif de pression ce système de nettoyage des bandes est adapté pour des utilisations avec des vitesses de bande jusqu'à 10 m/s et des largeurs de bande jusqu'à 3 000 mm. Les lames en carbure de tungstène sont montées de manière orientable dans supports en polyuréthane. De ce fait ils s'adaptent de manière optimale à la surface de la bande transporteuse et garantissent par conséquent un nettoyage efficace.



## REMACLEAN HM-U1 HD

**REMACLEAN HM-U1 HD** est utilisable pour beaucoup de produits vrac. Les segments en carbure de tungstène, longs de 120 mm, sont vissés individuellement sur le tube porteur du système. Grâce à la construction robuste du tube porteur et du dispositif de pression, ce modèle est adapté pour des vitesses de bande jusqu'à 6,5 m/s et des largeurs de bande jusqu'à 2 600 mm. La lame en carbure de tungstène s'adapte à la bande transporteuse et garantit un nettoyage efficace. La réalisation de la lame en carbure de tungstène et la présence de la bavette anti-colmatante en matière plastique confèrent une durée de vie et une fiabilité élevée. L'affichage de la pression appliquée permet un réglage précis.



## REMACLEAN HM-U2 HD

**REMACLEAN HM-U2 HD** est utilisable pour beaucoup de produits en vrac. Une lame unique en carbure de tungstène continue est vissée sur le tube porteur. Grâce à la construction robuste du tube porteur et du dispositif de pression, ce modèle est adapté pour des vitesses de bande jusqu'à 9,0 m/s et des largeurs de bande jusqu'à 2 600 mm. La lame en carbure de tungstène s'adapte à la bande transporteuse et garantit un nettoyage efficace. La qualité du carbure de tungstène choisie confère une grande durée de vie et une grande fiabilité. L'affichage de la pression appliquée permet un réglage précis. Un tablier anti-colmatant en polyuréthane très lisse agit en déflecteur.



# Les systèmes avec lames en caoutchouc ou polyuréthane pour l'utilisation dans le brin inférieur (coté rouleur de la bande)

## REMACLEAN RB-IGP HD

Système de nettoyage de la face intérieure de la bande en forme de V, installé sur le brin inférieur, en vue de la protection du ou des tambours.

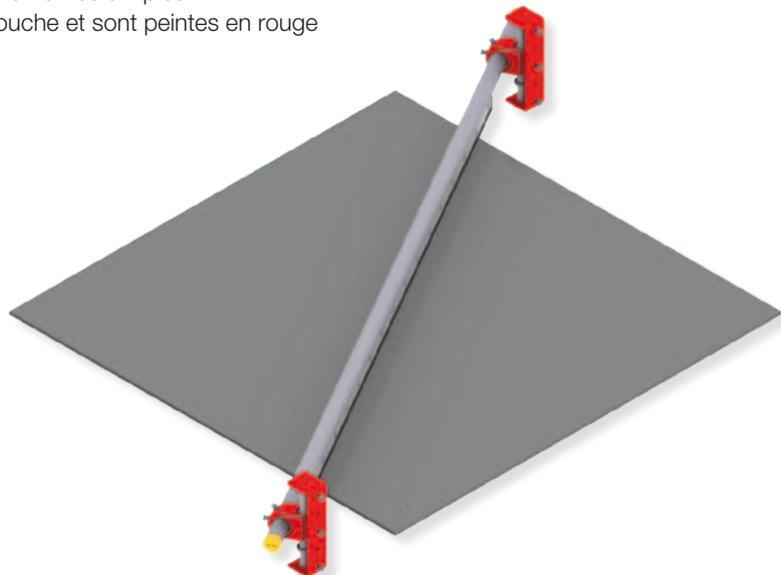
- Le système est équipé de lames en caoutchouc **REMACLEAN CAB**
- La pression d'appui nécessaire pour le nettoyage est générée par le poids propre du système
- La construction symétrique du système ne provoque pas de déports de bande
- Un galet installé sur le châssis du système ou la suspension par chaînes de la partie mobile empêchent la structure d'entrer en contact avec la bande transporteuse après usure complète des lames caoutchoucs.
- Toutes les pièces en acier ont une sous-couche et sont peintes en rouge
- Utilisation : Vitesse de bande jusqu'à 10 m/s



## REMACLEAN RB-IGD HD

Système de nettoyage en diagonale pour la face intérieure de la bande, installé sur le brin inférieur, en vue de la protection du ou des tambours.

- Sur le tube support est installée une lame caoutchouc en **REMACLEAN CAB**
- La pression d'appui nécessaire pour le nettoyage est générée par le dispositif de pression.
- Installation, réglage et maintenance du système très simples
- Toutes les pièces en acier ont une sous-couche et sont peintes en rouge



Votre contact local :

582 0722 - VI.13 Printed in Germany

**REMA TIP TOP GmbH**  
**Business Segment Material Processing**

Gruber Strasse 63  
85586 Poing  
Germany

Phone: +49 8121 70710-245  
Fax: +49 8121 70710-222  
[www.rema-tiptop.com](http://www.rema-tiptop.com)

